

# 目 录

## 一、政策法规

1. 关于印发《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》的通知 ..... 1
2. 杭州市建设委员会关于印发《关于加强我市房屋建筑和市政基础设施建设基坑专项工程管理的指导意见》的通知 ..... 9
3. 转变发展方式 注重民生改善 为实现城市建设又好又快发展作出新贡献 ..... 11  
——杭州市建委 2010 年工作报告
4. 坚持城市有机更新理念 打造低碳城市品质杭州 ..... 13  
——市建委主任杨军
5. 杭州市科协学会部 2010 年工作思路 ..... 14

## 二、学会信息

1. 关于加强深基坑围护工程设计方案论证工作的通知 ..... 15
2. “日中·排水管道修复、检查井盖座”先进技术交流会圆满结束 ..... 16
3. 杭州市土木建筑学会二〇〇九年度完成活动统计表 ..... 18

## 三、专业委员会动态

1. TRD 工法国内首次推广应用演示研讨会在杭州举行 ..... 23
2. 杭州·岩土工程问题第 43 次例会在浙大城市学院举行 ..... 24
3. 岩土工程专委会 2009 年年会报道 ..... 25
4. 给排水专委会建筑学组年会召开 ..... 26
5. 超山探梅考察记 ..... 26
6. 岩土专委会 2009 年工作总结与 2010 年活动计划设想 ..... 28
7. 建筑创作专委会 2009 年工作总结 ..... 31
8. 建筑创作学术交流研讨会 ..... 32
9. 第 44 次《杭州·岩土工程问题研讨例会》圆满成功 ..... 32

## 四、交流园地

1. 九堡大桥建设介绍 ..... 33
2. 香积禅寺 ..... 34

## 五、医疗保健

1. 少食、清淡, 养生之道 ..... 34

## 六、新会员名单

1. 学会“十二大”后发展的第二十七批团体会员名单 ..... 37
2. 学会“十二大”后发展的第三十二批新会员名单 ..... 38

封二: 浙江高新建设有限公司简介

封三: 浙江宝庆建设有限公司简介

# 关于印发《城市轨道交通工程安全 质量管理暂行办法》的通知

建质[2010]5号

各省、自治区住房城乡建设厅,直辖市建委(建设交通委),新疆生产建设兵团建设局:

现将《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》印发给你们,请结合本地区实际,认真贯彻执行。贯彻执行中的有关问题和情况及时反馈住房和城乡建设部。

中华人民共和国住房和城乡建设部

二〇一〇年一月八日

## 第一章 总则

第一条 为了加强城市轨道交通工程安全质量管理,保障人民群众生命财产安全,制定本办法。

第二条 在中华人民共和国境内从事城市轨道交通新建、扩建、改建等有关活动及实施对城市轨道交通工程安全质量的监督管理,必须遵守本办法。

第三条 从事城市轨道交通工程建设活动必须坚持先勘察、后设计、再施工的原则,严格执行基本建设程序,保证各阶段合理的工期和造价,加强全过程安全质量风险管理。

第四条 国务院住房和城乡建设主管部门负责全国城市轨道交通工程安全质量的监督管理。

县级以上地方人民政府承担城市轨道交通工程安全质量监督管理职责的主管部门(以下简称建设主管部门)负责本行政区域内城市轨道交通工程安全质量的监督管理。

## 第二章 建设单位安全质量责任

第五条 建设单位对工程项目管理负总责。

建设单位必须建立健全安全质量责任制和管理制度,设置安全质量管理机构,配备与建设规模相适应的安全质量管理人员,对勘察、设计、施工、监理、监测等单位进行安全质量履约管理。

第六条 建设单位应当在初步设计阶段组织开展城市轨道交通工程安全质量风险评估(含建设工期、造价对工程安全质量影响性评估)并组织专家论证,同时按照有关规定组织专家

进行抗震、抗风等专项论证。

建设单位在报送初步设计文件审查时,应当提交经专家论证的安全质量风险评估报告。

第七条 建设单位应当向设计、施工、监理、监测等单位提供气象水文和地形地貌资料,工程地质和水文地质资料,施工现场及毗邻区域内的建筑物和构筑物、地下管线、桥梁、隧道、道路、轨道交通设施等(以下简称工程周边环境)资料。

建设单位因工程需要,组织调查前款相关资料时,有关部门或单位应当支持配合。

第八条 工程周边环境严重影响工程实施或因工程施工可能造成其严重损害的,建设单位应当在确定线路规划方案时尽可能予以避让。无法避让且因条件所限不能进行拆除、迁移的,建设单位应当根据设计要求和工程实际,组织开展现状评估,并将现状评估报告提供给设计、施工、监理、监测等单位。

第九条 建设单位应当依法将施工图设计文件(含勘察文件)报送经认定具有资格的施工图审查机构进行审查。

施工图设计文件未经审查或审查不合格的,不得使用。

第十条 建设单位应当按规定办理安全、质量监督手续。

第十一条 建设单位应当及时组织勘察单位向设计单位进行勘察文件交底,在施工前组织勘察、设计单位向施工、监理、监测等单位进行勘察、设计文件交底。

勘察、设计文件交底应当重点说明勘察、设计文件中涉及工程安全质量的内容,并形成文字记录,由各方签字并盖章。

第十二条 建设单位应当委托工程监测单位和质量检测单位进行第三方监测和质量检测。

第十三条 建设单位在编制工程概算时,应当包括安全质量风险评估费、工程监测费、工程周边环境调查费及现状评估费等保障工程安全质量所需的费用。

第十四条 建设单位在施工招标前,应当组织专家对施工工期和造价进行论证,论证时应充分考虑工程的复杂程度及其周边环境拆除、迁移等对施工工期和造价的影响。

专家论证报告作为招标文件编制的依据。

第十五条 建设单位应当依法执行国家有关勘察设计费、监理费等管理规定,不得明示或暗示勘察、设计、施工、监理、监测等单位以低于成本的价格或政府指导价竞标。

建设单位应当科学确定勘察、设计、施工等各阶段工期,不得任意压缩合同约定的工期。

迫使承包方以低于成本的价格或政府指导价竞标,或任意压缩合同约定工期导致发生安全质量事故的,建设单位应当承担相应责任。

第十六条 建设单位在编制工程量清单时,应当将安全措施费用单列,施工单位竞标时不得删减。

建设单位与施工单位应当在施工合同中明确安全措施费用,以及费用预付、支付计划,使用要求及调整方式等条款。

建设单位应当按合同约定及时将安全措施费用拨付给施工单位。

第十七条 建设单位应当在施工前组织地下管线产权单位或管理单位向施工单位进行现场交底,并形成文字记录,由各方签字并盖章。

第十八条 建设单位应当在工程完工后组织不载客试运行调试,试运行调试三个月后,方可按有关规定进行工程竣工验收并办理工程竣工验收备案手续。

### 第三章 勘察、设计单位安全质量责任

第十九条 勘察、设计单位从事城市轨道交通工程勘察、设计业务,必须具有相应资质,不得转包或者违法分包所承揽的工程勘察、设计业务。

第二十条 勘察、设计单位对工程项目的安全质量承担勘察、设计责任。

勘察、设计单位的主要负责人对本单位勘察、设计安全质量工作全面负责。

项目负责人应当具有相应执业资格和城市轨道交通工程勘察、设计工作经验。项目负责人对所承担工程项目的勘察、设计安全质量负责。

从事工程勘察、设计的执业人员应当对其签字的勘察、设计文件负责。

第二十一条 勘察、设计单位必须建立健全安全质量责任制和管理制度,设置或明确安全质量管理机构,对工程勘察、设计的安全质量实施管理。

勘察外业工作应当严格执行勘察方案、操作规程和安全生产有关规定,并采取措施保护勘察作业范围内的地下管线和地下构筑物等,保证外业安全质量。

勘探孔应当按规定及时回填,避免对工程施工等造成影响。

第二十二条 勘察单位进行勘察时,对尚不具备现场勘察条件的,应当书面通知建设单位,并在勘察文件中说明情况,提出合理建议。在具备现场勘察条件后,应当及时进行勘察。

工程设计、施工条件发生变化的,建设单位应当及时委托勘察单位进行补充勘察。

第二十三条 勘察单位提交的勘察文件应当真实、准确、可靠,符合国家规定的勘察深度要求,满足设计、施工的需要,并结合工程特点明确说明地质条件可能造成的工程风险,必要时针对特殊地质条件提出专项勘察建议。

第二十四条 设计单位提交的设计文件应当符合国家规定的设计深度要求,并应根据工程周边环境的现状评估报告提出设计处理措施,必要时进行专项设计。

设计文件中应当注明涉及工程安全质量的重点部位和环节,并提出保障工程安全质量的设计处理措施。

施工图设计应当包括工程及其周边环境的监测要求和监测控制标准等内容。

第二十五条 设计单位应当对安全质量风险评估确定的高风险工程的设计方案、工程周边环境的监测控制标准等组织专家论证。

第二十六条 工程设计条件发生变化的,设计单位应当及时变更施工图设计。施工图设计发生重大变更的,应当按有关规定重新报审。

第二十七条 勘察、设计单位应当将勘察、设计文件和原始资料归档保存。

第二十八条 勘察、设计单位应当委派专业技术人员配合施工单位及时解决与勘察、设计工作有关的问题。

## 第四章 施工单位安全质量责任

第二十九条 施工单位从事城市轨道交通工程施工活动,必须具备相应资质,依法取得安全生产许可证,不得转包或者违法分包。

第三十条 施工单位对工程项目的施工安全质量负责。

施工单位主要负责人对本单位施工安全质量工作全面负责,项目负责人对所承担工程项目的施工安全质量负责。

施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员应当依法取得安全生产考核合格证书。项目负责人应当具有相应执业资格和城市轨道交通工程施工管理工作经验。建筑施工特种作业人员应当持证上岗。

第三十一条 施工单位必须建立健全安全质量责任制和管理制度,加强对施工现场项目管理机构的管理。

项目安全质量管理专业人员、数量应当符合相关规定,并满足项目管理需要。

第三十二条 施工单位项目负责人原则上在一个工程项目任职,如确需在其它项目兼任的,应当征得建设单位书面同意。

第三十三条 施工总承包单位对施工现场安全生产负总责。

总承包单位依法将工程分包给专业分包单位的,专业分包合同应当明确各自的安全责任。总承包单位和专业分包单位对专业分包工程的安全生产承担连带责任。

总承包单位和专业分包单位依法进行劳务分包的,总承包单位和专业分包单位应当对劳务作业进行管理。

第三十四条 施工单位应当按照合同约定的工期要求编制合理的施工进度计划,不得盲目抢进度、赶工期。

施工单位不得以低于成本的价格竞标。

第三十五条 施工单位应将安全措施费用用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善等,不得挪作他用。

第三十六条 施工单位应当对工程周边环境进行核查。工程周边环境现状与建设单位提供的资料不一致的,建设单位应当组织有关单位及时补充完善。

第三十七条 施工单位应当按照有关规定对危险性较大分部分项工程(含可能对工程周边环境造成严重损害的分部分项工程,下同)编制专项施工方案。对超过一定规模的危险性较大分部分项工程专项施工方案应当组织专家论证。

专项施工方案应当根据设计处理措施、专项设计和工程实际情况编制,并经施工单位技术负责人和总监理工程师签字后实施,不得随意变更。

第三十八条 工程施工前,施工单位项目技术人员应当就有关施工安全质量的技术要求向施工作业班组、作业人员作详细说明,并由双方签字确认。

第三十九条 施工单位应当指定专人保护施工现场地下管线及地下构筑物等,在施工前将地下管线、地下构筑物等基本情况、相应保护及应急措施等向施工作业班组和作业人员作详

细说明,并在现场设置明显标识。

第四十条 施工单位应当对工程支护结构、围岩以及工程周边环境等进行施工监测、安全巡视和综合分析,及时向设计、监理单位反馈监测数据和巡视信息。发现异常时,及时通知建设、设计、监理等单位,并采取应对措施。

施工单位应当按照设计要求和工程实际编制施工监测方案,并经监理单位审查后实施。

第四十一条 施工单位应当按照施工图设计文件和施工技术标准施工,落实设计文件中提出的保障工程安全质量的设计处理措施,不得擅自修改工程设计,不得偷工减料。

施工单位应当按照规定和合同约定对建筑材料、建筑构配件、设备等进行检验。未经检验或检验不合格的,不得使用。

对涉及结构安全的试块、试件及有关材料,施工单位应当在监理单位见证下,按规定进行现场取样,并送有相应资质的质量检测单位进行质量检测。

第四十二条 建筑起重机械安装完成后,施工单位应当委托具有相应资质的检测检验机构进行检验,经检验合格并经验收合格后方可使用。

施工单位应当按规定向工程所在地建设主管部门办理建筑起重机械使用登记手续。

第四十三条 施工单位应当按照有关规定对管理人员和作业人员进行安全质量教育培训,教育培训情况记入个人工作档案。教育培训考核不合格的人员,不得上岗。

第四十四条 施工单位应当按规定做好安全质量资料的收集、整理和归档,保证安全质量文件真实、完整。

第四十五条 施工单位在提交工程竣工验收报告时,应当向建设单位出具质量保修书,明确保修范围、保修期限和保修责任等。保修范围、保修期限应当符合国家有关规定。

## 第五章 监理单位安全质量责任

第四十六条 监理单位从事城市轨道交通工程监理业务,必须具备相应资质,不得转让所承担的工程监理业务。

监理单位不得与被监理工程的施工单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位有隶属关系或者其他利害关系。

第四十七条 监理单位对工程项目的安全质量承担监理责任。监理单位主要负责人对本单位监理工作全面负责。项目总监理工程师对所承担工程项目的安全质量监理工作负责。

项目总监理工程师应当具有相应专业的注册监理工程师执业资格和城市轨道交通工程监理工作经验。

第四十八条 监理单位必须建立健全安全质量责任制和管理制度,加强对施工现场项目监理机构的管理。

项目监理人员专业、数量应当满足监理工作的需要。

第四十九条 项目总监理工程师原则上在一个工程项目任职,如确需在其它项目兼任的,应当征得建设单位书面同意。

第五十条 监理单位应当编制包括工程安全质量监理内容的项目监理规划,对超过一定

规模的危险性较大工程编制专项安全生产监理实施细则。

第五十一条 监理单位应当审查施工组织设计中安全技术措施、专项施工方案及施工监测方案是否符合工程建设强制性标准和设计文件要求。

第五十二条 建筑材料、建筑构配件和设备未经注册监理工程师签字,不得在工程上使用或安装,施工单位不得进行下一道工序的施工。

第五十三条 监理单位应当会同有关单位按照施工技术标准规范和有关规定进行隐蔽工程和分部分项工程验收,并对工程重要部位和环节进行施工前条件验收。

第五十四条 监理单位应当检查施工监测点的布置和保护情况,比对、分析施工监测和第三方监测数据及巡视信息。发现异常时,及时向建设、施工单位反馈,并督促施工单位采取应对措施。

第五十五条 监理单位在实施监理过程中,发现施工单位有下列情况之一的,应当要求施工单位立即整改。情况严重的,应当要求施工单位暂时停止施工,并及时报告建设单位。

- (一)工程施工不符合工程设计和标准规范要求的;
- (二)不按批准的施工组织设计、专项施工方案或施工监测方案组织施工或监测的;
- (三)未落实安全措施费用的;
- (四)施工现场存在安全质量隐患的;
- (五)项目主要管理人员不到位或资格、数量不符合要求的。
- (六)其他违法违规行为。

施工单位拒不整改或者不停止施工的,监理单位应当及时向建设单位报告,建设单位应当责令施工单位整改或停止施工,施工单位仍不整改或不停止施工的,建设单位应当向工程所在地建设主管部门报告。

第五十六条 监理单位应当按规定对监理人员进行安全质量培训。

第五十七条 监理单位应当按照规定将工程监理资料立卷归档。

## 第六章 工程监测、质量检测单位安全质量责任

第五十八条 从事城市轨道交通工程第三方监测业务的工程监测单位(以下简称监测单位),应当具有相应工程勘察资质,并向工程所在地建设主管部门办理备案手续。

监测单位不得转包监测业务,不得与所监测工程的施工单位有隶属关系或者其他利害关系。

第五十九条 从事城市轨道交通工程质量检测业务的质量检测单位,应当具备相应资质。

质量检测单位不得转包检测业务,不得与所检测工程项目相关的设计单位、施工单位、监理单位有隶属关系或者其他利害关系。

第六十条 监测单位对工程项目的安全质量承担监测责任。监测单位主要负责人应当对本单位监测工作全面负责。项目监测负责人对所承担工程项目的安全质量监测工作负责。

项目监测负责人应当具有相应执业资格和城市轨道交通工程监测工作经验。

第六十一条 监测单位必须建立健全安全质量责任制和管理制度,加强对施工现场项目

监测机构的管理。

项目监测人员专业、数量应当满足监测工作的需要。

第六十二条 监测单位应当根据勘察设计文件、安全质量风险评估报告、监测合同及有关资料编制第三方监测方案,经专家论证并经监测单位主要负责人签字后实施。

监测单位应当按照第三方监测方案开展监测和巡视工作,及时向建设、监理、设计单位提供监测报告。发现异常时,立即向建设单位反馈。

第六十三条 质量检测机构应当按照工程建设标准和国家有关规定进行质量检测。在检测过程中发现有结构安全检测结果不合格、严重影响使用功能等情况,应当及时向建设、监理单位反馈。

第六十四条 监测、质量检测单位出具的监测、检测报告应当经监测、检测人员签字,监测、质量检测单位法定代表人或其授权签字人签署,并加盖公章后方可生效。质量检测单位出具的见证取样检测报告中应当注明见证人单位及姓名。

监测、质量检测单位应当对监测、检测报告的真实性和准确性负责。

第六十五条 监测、质量检测单位应当按规定对监测、检测人员进行安全质量培训,培训考核合格后方可上岗。

第六十六条 监测、质量检测单位应当按照规定将工程监测、质量检测资料立卷归档。

## 第七章 安全质量事故应急处置

第六十七条 城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门、建设单位、施工单位应当编制城市轨道交通工程安全质量事故应急预案,建立健全安全生产预警和应急协调保障机制。

建设单位、施工单位应当将编制的应急预案报工程所在地建设主管部门备案,并组织定期演练。

第六十八条 城市轨道交通工程安全质量事故发生后,施工单位应当立即采取防止事故危害扩大的必要措施,并按有关规定向工程所在地建设主管部门报告。工程所在地建设主管部门接到报告后,应当按照规定逐级上报上级建设主管部门。

工程所在地建设主管部门应当在当地人民政府的统一领导下,针对事故危害程度,启动相应应急预案,可以采取以下应急处置措施:

- (一)组织制定抢险救援方案;
- (二)组织应急抢险队伍参加抢险救援工作;
- (三)拆除、迁移妨碍应急处置和抢险救援的设施、设备或者其他障碍物等;
- (四)采取防止发生次生、衍生灾害的其他必要措施。

第六十九条 应急抢险结束后,建设单位应当组织设计、施工等单位制定工程恢复方案,必要时经专家论证后实施。

第七十条 鼓励建设、施工等单位参加工程保险,采用现代化信息技术加强施工现场监控管理,提高风险防范能力。

## 第八章 监督管理

第七十一条 城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门应当对城市轨道交通工程安全质量相关法律、法规以及强制性标准的执行情况实施监督检查。

第七十二条 城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门可以委托建设工程安全质量监督机构(以下简称监督机构)具体实施对城市轨道交通工程安全质量的监督检查。

监督机构应当根据城市轨道交通工程规模,配备城市轨道交通工程相关专业监督人员。

第七十三条 城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门或其委托的监督机构履行监督检查职责时,有权采取下列措施:

- (一) 要求被检查单位提供工程安全质量的文件和资料;
- (二) 进入被检查单位的施工现场或工作场所进行检查;
- (三) 对检查中发现的安全质量隐患,责令立即整改;对于重大安全质量隐患,责令暂时停止施工。

第七十四条 城市轨道交通工程所在地县级以上人民政府建设主管部门应当建立、公布并及时更新城市轨道交通工程专家库,并制定相应管理制度。

第七十五条 城市轨道交通工程安全质量情况实行逐级报送制度。城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门应当每季度向上级建设主管部门上报上季度本行政区域内城市轨道交通工程安全质量情况。发生安全质量事故的,应当及时报送事故调查处理情况。

城市轨道交通工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门应当定期公布建设、勘察、设计、施工、监理、监测、质量检测等单位安全质量信息。

第七十六条 建设、勘察、设计、施工、监理、监测、质量检测等单位有违反建设法律法规规章行为的,由县级以上人民政府建设主管部门按照管理权限依法予以罚款、停业整顿、降低资质等级、吊销资质证书等行政处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 第九章 附则

第七十七条 本办法由国务院住房和城乡建设主管部门负责解释。

第七十八条 本办法自公布之日起施行。

# 杭州市建设委员会关于印发《关于加强我市房屋建筑 和市政基础设施建设深基坑专项工程管理的 指导意见》的通知

杭建科发[2009]444号

各县(市)建设局、市建设工程质量安全监督总站及各有关单位：

《关于加强我市房屋建筑和市政基础设施建设深基坑专项工程管理的指导意见》已通过杭州市人民政府法律审查，现印发给你们，请认真贯彻执行。

杭州市建设委员会  
二〇〇九年十月二十日

## 关于加强我市房屋建筑和市政 基础设施建设深基坑专项工程管理的指导意见

为加强对深基坑围护工程施工活动的管理，保障人民生命财产和在建工程及相邻建筑物、构筑物、地下管线、道路等安全，依据国家和省市有关法律、法规，结合本市实际，现就进一步加强全市行政区域内从事房屋建筑和市政基础设施建设的深基坑围护工程设计和施工管理提出以下指导意见。

一、本意见所称深基坑，是指房屋建筑和市政基础设施建设中开挖深度超过5米的基坑或深度虽未超过5米，但地质情况和周围环境较复杂的基坑（地铁和隧道工程另行制定管理办法）；所称深基坑围护工程包括基坑支护、基底加固、降水、土方开挖、监测等内容。

二、建设单位应对深基坑围护工程的质量安全工作负责，勘察、设计、施工和监理单位及检测机构（以下简称各相关主体）依法承担相应责任。

三、深基坑围护工程作为施工活动中一个专项工程，其设计、监理及第三方监测业务应当由建设单位委托，费用单独列支。

建设单位必须确保按时支付保证工程安全所需要的相关费用，并应办理深基坑围护工程保险和附加第三者责任险。

四、本市深基坑围护工程建设遵循“政府监督、业主负责、各责任主体承担相应责任”的原则，实行围护工程设计文件论证备案制度和施工专项方案论证审核制度。

深基坑围护工程施工设计文件由建设单位组织专家论证后报建设行政主管部门告知性备案。

施工专项方案由施工单位组织专家论证,经监理单位总监及施工单位总工审核签字后报质安监机构告知性备案。

五、杭州市建设委员会是全市深基坑围护工程的监督管理部门,并负责主城区深基坑围护工程的监管工作。

各县(市)及萧山、余杭区建设行政主管部门在其职权范围内,负责所辖区域内深基坑围护工程的监督管理工作。

各级建设工程质量安全监督机构具体负责施工阶段深基坑围护工程的监督检查。

#### 六、深基坑围护工程设计文件论证及备案

建设单位在土建招标前,应委托具备相应资质的勘察设计单位进行围护工程施工图设计,设计单位应当根据地质情况、周边环境、主体设计要求和施工条件等进行深基坑围护工程设计。设计文件应包括支护结构、挖土、降水、环境保护、监测、预警值等内容,并按规定达到设计文件编制深度的要求。

建设单位应按规定组织深基坑围护工程设计文件论证。围护工程设计文件论证工作可与市土木学会协商承办,双方提前3天在市建设工程深基坑专业委员会专家库中选取5名专家参与论证(3名设计、2名施工)。

专家应本着“安全可行、经济合理”的原则提出论证意见,设计单位根据专家论证意见对设计文件进行优化完善。建设单位应将通过论证且修改完善的设计文件送设计管理部门备案,并于申请施工招标时将备案情况送招标办查核。

#### 七、施工专项方案审核及论证事项

工程开工前,施工单位应依据建设部建质[2009]87号(关于印发《危险性较大的分部分项工程安全管理办法》的通知)的规定,结合工程实际编制施工专项方案。施工专项方案经施工单位总工和监理单位总监审核后,组织专家论证(论证专家组应不少于5人,其中含已参加设计论证的专家2人)。杭州市深基坑围护工程施工专项方案论证的具体工作委托市建筑业协会承办。

施工专项方案除应当具备常规内容外,还应当包括环境保护措施、监控措施和应急抢救措施等内容。通过论证的专项方案经施工单位总工和监理单位总监审核签字后,按规定及时报质量安全监督机构备案。

施工单位必须严格按已经备案的深基坑围护设计文件组织施工,不得随意变动。确需修改的应经原设计单位认可,必要时重新组织论证和备案。违者除责成施工单位按照设计文件施工外,根据相关法规进行处罚。

#### 八、其他相关事项

1、建设单位应当在深基坑围护工程勘察前,对相邻建(构)筑物、道路、地下管线等设施的现状以及同时进行相邻的工程施工情况进行调查,并将调查资料及时提供给各相关主体,同时对所提供调查资料的完整性和真实性负责。

2、建设单位应按《杭州市城市房屋使用安全管理条例》,委托房屋安全鉴定机构对基坑相邻房屋采取安全保护措施,实行动态监护。

3、邻近地铁、隧道等工程设施或有特殊要求的地下设施的深基坑围护工程,建设单位还应当遵守市地铁、隧道等工程设施的有关管理规定。

4、为明确各自责任,确保质量安全,基坑工程不得单独招标。基坑设计费用宜为围护工程总造价的 3%~5%。

5、设计单位应当作好深基坑围护工程技术交底和跟踪服务工作,及时掌握施工现场情况。出现实际情况与勘察报告不符及异常情况时,应及时会同各相关主体研究解决,必要时提出补充勘察要求和修改设计。

6、监理单位应当针对深基坑围护工程特点,认真编写监理细则和旁站方案,严格监督施工和监测,及时掌握监测数据和分析意见。

7、第三方监测单位应根据工程地质和水文地质条件、基坑安全等级、基坑周边环境和专项设计文件要求,制定科学合理、安全可靠的监测方案。监测记录和数据应当规范、准确,并及时计算整理,提出合理意见。

8、建设单位和工程总承包单位应当加强对深基坑工程施工的质量和安全管理,基坑开挖后,施工单位应当及时进行地下结构工程施工,严禁基坑长时间暴露。施工现场应当按应急预案的要求配备抢险人员和器材。发生安全质量事故后,必须按规定向建设行政管理部门报告。迅速启动应急预案,有效组织抢险。

九、本意见自 2009 年 12 月 20 日起实施。

## 转变发展方式 注重民生改善 为实现城市建设又好又快发展作出新贡献

——杭州市建设委员会 2010 年工作报告

杨 军

同志们:

这次年度工作会议主题是贯彻中央经济工作会议、全国、全省建设工作会议和市委十届七次全体(扩大)会议精神,回顾总结 2009 年工作,部署 2010 年任务,坚定信心、克难攻坚、乘势而上,努力实现城市建设又好又快发展,为杭州经济社会平稳较快发展再作贡献。

### 一、2009 年工作回顾

2009 年,全市城建重点项目共完成投资 326.75 亿元,投资计划完成率 90%,与去年同期相比增长 14.88%。其中:城建计划项目完成投资 48.76 亿元(道路桥梁完成投资 34.81 亿元;河道综保工程完成投资 10.38 亿元;排水工程完成投资 3.57 亿元),同比增长 7.4%;拆迁安置房完成投资 145.6 亿元;其它主要建设主体完成投资 132.4 亿元。全市建筑业总产值预计突破 2000 亿元,同比增长 20%,占杭州 GDP 比重的 6%。全年房地产开发完成投资 527.24 亿元,同

比增长 28.6%。较好地实现了基础设施扩投资,城市建设上水平,市民群众得实惠目标。

- 1、城市道路建设及综合整治取得新业绩。
- 2、市区河道综保工程迈出新步伐。
- 3、保障性住房建设实现新突破。
- 4、市场监管得到新加强。
- 5、网络化大都市和新城、城市综合体建设成为新“蓝海”。
- 6、融入“大杭州”,城乡建设体现新特色。
- 7、科技、法制建设取得新进展。
- 9、多项工作富有新亮点。

## 二、2010 年形势分析与工作思路

一要深刻理解保持经济平稳较快发展,转变城市发展方向对建委工作的重要指导意义。

二要深刻理解加快转变经济发展方式对建委工作的重要指导意义。

三要深刻理解保障和改善民生对建委工作的重要指导意义。

### 理清思路、把握重点

- 1、以“三大主攻”为重点,为经济平稳较快发展作贡献。
- 2、以生态文明为导向,为大力发展低碳经济作贡献。
- 3、以城乡统筹为载体,为大力发展郊区经济作贡献。
- 4、以有机更新为手段,为提升杭州城市竞争力作贡献。
- 5、以“破两难”为着力点,为保障和改善民生作贡献。

## 三、2010 年工作目标和任务

### (一)主要工作目标

- ▲ 快速路网、城市主次干道和支小路建设。
- ▲ 道路(河道)有机更新。
- ▲ 市域网络化大都市、新城、城市综合体建设。
- ▲ 光电建筑应用示范项目。

### (二)主要工作任务

- 1、坚持“三大主攻”,着力推进快速路网,道路、河道有机更新和保障性住房建设。
- 2、坚持“大杭州、大建设、大建委”理念,着力加强“三大市场”管理,实现信用网对三大市场的全覆盖。
- 3、坚持统筹发展,着力加快市域网络化大都市、新城和城市综合体建设。
- 4、坚持科学发展,着力推广建筑节能,抓好“阳光屋顶示范工程”项目实施。
- 5、坚持法制、机制并重,着力加强立法工作,开展调研活动,落实成果转化。
- 6、坚持“安全、质量第一”,着力强化主体责任,抓好工程质量、安全文明生产。

### (三)2010 年工作要求

新的一年,是实现城市发展方式率先转变,促进杭州经济社会平稳较快发展的关键一年,

为做好 2010 年工作,提五点要求。一要强化“学习决定能力”的意识。从政策理论中学习。通过学习,提高政策理论水平。从遇到的各类问题中学习。从身边同事中学习。二要强化“统筹决定地位”的意识。要通过计划编制抓统筹。要通过协调推进抓统筹。要通过落实决策抓统筹。要通过市场管理抓统筹。三要强化“效率决定绩效”的意识。要进一步提高工程推进效率。要进一步提高市场管理效率。要进一步提高办文办事效率。四要强化“克难决定作为”的意识。通过创新机制,破协调难。通过畅通民意渠道破文明施工难。通过协同合力破突发事件处置难。五要强化“细节决定成败”的意识。细节,是工程建设中最容易忽视的环节、细节,是决定工程成败的关键因素。不注重细节,工程品质无从谈起,在设计方案中把握细节。在实施措施和时序安排上注重细节。

同志们,虎年的钟声即将敲响,新的一年,城市建设管理任务艰巨,责任重大,我们要在市委、市政府的正确领导和省建设厅的关心指导下,进一步巩固学习实践科学发展观成果,再接再厉,乘势而上,居安思危,积极应对,以强烈的事业心和昂扬向上的热情,转变增长方式,注重民生改善,为推进城市国际化战略,实现城市建设又好又快发展再作新贡献!

(二 00 九年十二月三十日)  
(根据记录摘要)

## 坚持城市有机更新理念 打造低碳城市品质杭州

市建委主任 杨 军

### 两年时间,整治 300 公里市区河道

杭州提出了以“一化七经济”为重点,转变发展方式,发展低碳经济、打造低碳城市。杭州市建委在市委、市政府领导下,在打造低碳城市方面,做了以下一些工作。

第一是推进河道综保工程。综合整治了近 300 公里的市区河道,配水、清淤、截污纳管,推进河道水质改善,通过河道两岸绿化建设,来达到减碳的目标,同时在河道综保工程中配套进行慢行系统建设,给市民营造了低碳交通环境。

第二是推行公交优先。杭州大力推进地铁建设;大力推进公交线路的外延拓展、公交一体化;大力进行慢行系统建设,推进免费单车系统,改变现有的交通出行方式,提高公交出行的分担率,打造低碳交通体系。

第三是进一步加快“三纵五横”快速路网建设。这也是解决目前交通拥堵、环境污染的杀手锏和主要方式。我们计划再用一年半的时间,完成市区“三纵五横”快速路网工程,提高交通通达性。

第四是推进建筑节能。去年,我们重点加大了太阳能的推广应用,抓手是“阳光屋顶计划”,

边试点、边探索、边实施。

### 打造低碳建筑——杭州要率先为建筑节能立法

杭州为要打造“六位一体”的低碳城市,杭州目前打造低碳建筑的主要抓手就是“阳光屋顶计划”,目标是每年要在杭州市建设 15 兆瓦的阳光屋顶发电系统,通过几年努力,使太阳能利用在建筑节能方面起到引领市场的作用。此外还有金太阳工程等,使太阳能利用逐步推广到杭州的大型公建、企业厂房、大型住宅小区等。

此外,我们做的另外一个重要工作,就是为建筑节能立法。我们研究调研上报了立法请求,做好工作抓紧出台建筑节能管理条例,这在全国市一级城市来说,是第一个要为建筑节能立法的。

### 打造低碳交通——杭州策划自行车慢行系统环网

打造低碳交通,杭州这几年一直在推进公交优先,加快地铁、公交、水上巴士、免费单车这些城市基础设施建设,加快慢行系统建设。

2010 年,我们的重点是围绕中东河保护建设慢行系统,而且这个慢行系统还要考虑河道、运河、西湖、沟通成网成片。

2010 年,我们还有一项重要任务,就是以杭州正在起步编制的汽车单向通行规划为基础,策划慢行系统的环网。

2010 年,市建委还要推进二环三纵五横河主次干道、支小路建设,道路整治要尽可能提高汽车通行条件,但是我们会优先考虑慢行系统的规划和建设,使行人和非机动车主的路权得到充分保障。

此外,今年,免费单车系统将得到进一步扩展和提升,去年杭州的免费单车达到了 5 万辆,今年新增 4 万辆,布点将覆盖到萧山、余杭、下沙、滨江。

学会办公室摘自《杭州日报》

## 杭州科协学会部 2010 年工作思路

2010 年,杭州市科协学会工作要坚持以科学发展观为统领,深入学习贯彻胡锦涛总书记在纪念中国科协成立 50 周年大会上的重要讲话精神,围绕市委市政府提出“一化七经济”的中心工作,以打造低碳城市、转变经济发展方式为着力点,组织动员广大科技工作者,开展多形式学术研讨、广视角高峰论坛、新思维科技沙龙等交流活动,树立学术品牌,凝聚广大会员、带动全市科技工作者为政府决策咨询服务;为社会经济与科技发展服务;为全民科学素质提高服务。

2010 年努力做好六个方面的重点工作。

### 一、着力低碳新政研究,配合“十二五”规划开展相关课题调研

要结合杭州市“十二五”规划研究低碳发展战略,注重新能源与可再生能源;(绿色)住宅和建筑节能;城市园林绿化固碳能力;低碳金融战略及配套政策;低碳产业结构等领域中的低碳技术问题做好前瞻性、基础性的战略研究。为杭州实施“低碳新政”、发展低碳经济、打造低碳城

市提供技术保证和科学依据。

## 二、着力宣传低碳理念、普及低碳生活知识

充分发挥学会是科普宣传主力军作用,广泛开展低碳知识宣传,倡导低碳生活方式,引导和指导人们从我做起、厉行节约、戒除浪费、减少温室气体排放,改变不良消费习惯,让低碳理念深入人心,使低碳生活成为全社会的自觉行为。

## 三、着力学会组织建设,推动学会创新发展

着力培养一批具有较强学术权威性、会员凝聚力、社会公信力、市场运作能力和经济实力的市级骨干学会,以带动整个学会健康发展。

## 四、着力打造学术交流品牌,引导创新产业的萌生和发展

学术交流活动要以推动经济发展方式转变为结合点,切实提高学术交流的质量与实效,重视组织综合性、跨学科、开放性的学术交流活动,以促进知识创新和技术创新。

## 五、着力营造良好环境,促进科技人才成长

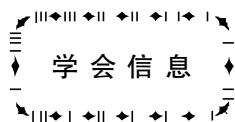
要把培养造就科技人才特别是青年创新型科技人才工作放在更加突出的位置,切实贯彻尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的方针,极力为科技工作者创造良好的学习、工作、生活环境。让学会成为科技工作者继续教育、终身学习的有效场所,让学会学术交流成为科技工作者发表论点展示才华的舞台。

## 六、着力面向社会服务,提高学会服务能力

继续组织学会面向为企业服务,为农村服务,为县区服务。探索建立学会服务社会的多网络服务平台和服务机制,努力承接政府转移职能和发展中的新型社会职能,提高学会服务能力,提升学会的社会作用力和影响力。

2010.3.10

摘自《市科协学会工作会议》



# 关于加强深基坑围护工程设计 方案论证工作的通知

杭土建学[2009]8号

各县(市)建设局、开发区建设局、设计院、房屋建设开发公司:

根据建科发[2009]444号文件的精神,杭州市土木建筑学会(以下简称“学会”),从2010年

1月1日起,在建设行政主管部门的指导下,协助建设单位组织深基坑围护工程设计文件论证工作。

建设单位应委托具有相应资质的勘察设计单位进行围护工程施工图设计。

设计单位应当根据地质情况、周边环境进行设计,设计文件应包括支护结构、挖土、降水、环境保护、监测、预警值等内容,同时应包含支护结构和降水设计的计算书简图,并按规定达到设计文件编制深度的要求。设计文件应加盖注册岩土工程师执业章。

建设单位应将设计文本一式五份交学会,学会在3天之内组织专家召开论证会,专家可协商从专家库名单中选取。每项论证不少于5名专家(3名设计、2名施工)。本次公布的专家名单在原建委专家库名单的基础上略作调整,暂未考虑县区的专家,县区的此项工作可参照执行。

专家应本着“安全可行,经济合理”的原则提出论证意见,意见书中必须有5名专家签名,并加盖杭州市土木建筑学会法人章。

设计单位根据专家论证意见出具设计回复意见书,并对设计文本进行优化修改、改善,出具有效施工图。

建设单位应将通过论证且修改、完善的设计文件送杭州市建委设计管理处备案(或地区设计管理部门),并于申请施工招标时将备案情况送招标办查核。

建设单位应将论证意见书和论证后有效的施工图交至中标施工企业组织施工方案论证会。

(附件可上杭州市土木建筑学会网站下载)

杭州市土木建筑学会

二〇〇九年十二月二十五日

## “日中·排水管道修复、检查井盖座” 先进技术交流会圆满结束

2010年3月19日上午杭州市土木建筑学会在杭州致远大酒店举办了“日中·排水管道修复、检查井盖座”先进技术交流会,并圆满结束。

参加会议的专业科技人员共有68人。分别来自在杭的省、市给排水设计专业科技人员,杭州市城市排水管理、施工、监理方的专业科技人员。会议由杭州市土木建筑学会和市政工程专业委员会、给排水专业委员会共同组织,会议得到日之出水道机器株式会社和佐东奥科贸(上海)有限公司的大力支持。

杭州市科学技术协会学会部对这次活动给予充分的关注和帮助,特派学会部高戎给予指导和支持。

会议首先由杭州市土木建筑学会秘书长徐志恒致欢迎词,同时对学术交流会的目的、意义

做了介绍,他说,在结合创建“生活品质”之城,围绕市政府和市科协“打造低碳城市,迈向低碳生活”理念,推广城市建设和管理中的先进技术,这次交流会具有深远的意义。会议结束后由学会副秘书长陈雪仙总结、致谢。

针对中国市场存在的城市排水管道使用年久会产生渗漏水、有害气体恶臭的情况组织本次技术交流会。如采用常规的开挖修复会影响城市交通,同时会污染环境等问题,同时城市暗井盖和检查井的施工质量及防盗窃技术也是业内人士十分关注的问题。日本友人经过他们几十年的研究应用,形成了一套具有世界领先水平的管道运行中非开挖的“管道维修管理技术”、防盗窃防沉降的“检查井盖座”的施工工法。

日之出水道技术人员竹中史朗先生作了“日本的井盖以及改修施工”专题报告,佐东奥科贸(上海)有限公司技术人员石川一美先生作了“下水管道维修管理技术”专题报告。杭州同舟沥青有限公司方丹薇女士(总经理)作了精彩到位的专业翻译。二个专题报告引起了大家浓厚的兴趣,每个专题介绍完后,与会同仁反映热烈、通过翻译纷纷提问,进行了学术交流,气氛很是热烈。二个专题报告完毕已近中午,大家仍意犹未尽,感到受益匪浅。

最后大家以热烈的掌声感谢二位日本友人精彩的报告及方女士的精彩翻译。

学会办公室

2010.3.22

# 杭州市土木建筑学会二〇〇九年度完成活动统计表

序号	活动项目及内容	时间	地点	参加人数	主办单位
1	“危险性较大(工程)施工方案”编写、管理研讨会	上半年	杭州	完成全年50%	市土木建筑学会
2	十项新技术项目申请指导工作	上半年	杭州	17项	市土木建筑学会
3	十二届四次理事会	1.15	致远大酒店	36	市土木建筑学会
4	品茗“模板承重架软件开发应用”厂商协作项目活动	2.25	宁波大厦	20	市土木建筑学会 杭州品茗科技有限公司
5	“建筑节能实施细则培训班”	2.26-2.27	市建委党校	104	市土木建筑学会、房地产业协会 杭州市质监站
6	台湾游	4.6-4.13	台湾	15	市土木建筑学会
7	“城市桥梁施工技术规范”学习班	4.24	市建委党校	112	市土木建筑学会
8	学会五十周年第二次研讨会	4.24	市建委党校	12	市土木建筑学会
9	品茗“模板承重架软件开发应用”厂商协作项目活动	5.25	宁波大厦	15	杭州土木建筑学会 杭州品茗科技有限公司
10	学会五十周年第三次研讨会	6.25	市建委党校	12	市土木建筑学会
11	第十二届六次理事会	7.15	之江饭店	43	市土木建筑学会
12	“给水排水工程施工及验收规范”学习班	7.20-7.21	市建委党校	86	市土木建筑学会
13	“支模架安全技术教育”培训班	8.2	桐庐	137	市土木建筑学会
14	“五十周年”筹备委员会扩大工作会议	9.18	宁波大厦	16	市土木建筑学会
15	学会五十周年庆典暨学术交流会	10.17	之江饭店	300	市土木建筑学会

序号	活动项目及内容	时间	地点	参加人数	组办单位
16	《建筑节能工程施工质量验收规范实施细则》培训班	12.22-12.23	建德	160	市土木建筑学会
17	“危险性较大(工程)施工方案”编写、管理研讨会	下半年	杭州	完成全年50%	市土木建筑学会
18	十项新技术项目中请指导工作	下半年	杭州	3项	市土木建筑学会
19	“城市轨道交通突发事件的应急预案研究”学术活动	上半年	杭州		市政专委会
20	“特种沥青混凝土施工技术规程”研讨会	上半年	杭州		市政专委会
21	过江隧道建设工程考察学习——九堡大桥	9.24	杭州	30	市政专委会
22	组织参观南宋御街——中山路	10.27	杭州	20	市政专委会
23	低碳经济研讨会	12.28	萧宏集团	100	市政专委会
24	建筑组学术年会	1.5	海华大酒店		给排水专委会
25	新技术产品交流考察				
26	市政组学术年会	1.8	恒励宾馆	300	给排水专委会
27	浙江正康不锈钢产品现场观摩	6.19-6.21	温州正康不锈钢管业公司	15	给排水专委会
28	格兰富公司产品推荐会	8.25	浙江大学建筑设计院	60	给排水专委会
29	新技术新产品交流考察	9.10	开元之江度假村	100	给排水专委会
30	S型DKL气溶胶气体灭火器装置介绍暨超高层建筑消防设计技术交流	11.28	杭州索菲特大酒店	150	给排水专委会
31	建筑施工专委会'08年会	1.6	栖霞山庄	100	建筑施工专委会
32	组织对杭州市特大型或高、难、新工程学术讲座				

序号	活动项目及内容	时间	地点	参加人数	主办单位
33	迎春联欢会暨“建达杯”智能之星文艺大赛	1.13	浙江大酒店	260	智能专委会
34	德国 BTR 高性能网络连接技术研讨会	9.4	浙江世贸君澜大酒店	90	智能建筑专委会
35	杭州数字化医院建设研讨会	9.22-9.23	中北大酒店	170	智能建筑专委会
36	行业法律知识讲座	10.30	市建委党校	130	智能建筑专委会
37	智能建筑与节能新技术应用高级研讨会	12.18	智能建筑	300	智能建筑专委会
38	组团去苏州观摩学习 2009 省优智能化工程最高得分项目“苏州工业园区现代大厦智能化工程”	12.21	苏州工业园区	46	智能建筑专委会
39	2009 杭州智能建筑与节能新技术应用高级研讨会暨省优智能化工程奖总结交流会	12.18-12.21	致远大酒店	46	智能建筑专委会
40	杭州公共自行车和网点分部和优化和职能管理研究	上半年	杭州		公共交通专委会
41	TNG 城市客车和加气站结构优化升级可研究	2 月	杭州		公共交通专委会
42	杭州华润新鸿基建筑设计项目学术交流				
43	钱江新城核心区内的“杭州高得置地七乐级酒店”和“杭州凯德普地来福士广场”	4.10	九溪玫瑰园 度假酒店	50	建筑创作专委会
44	北美城市中心的活力塑造 VS 杭州中央商务区公共空间规划交流会				
45	优秀勘察设计获奖项目讲评会	6.26	浙江大学	200	建筑创作专委会
46	41 次杭州·岩土工程研讨例会	4.10	人民大厦	45	岩土工程与测绘专委会
47	春季地质考察踏青一日游——诸暨五泄	4.19	诸暨	80	岩土工程与测绘专委会
48	42 次杭州·岩土工程研讨例会	5.5	金川宾馆	72	岩土工程与测绘专委会
49	低碳生活科普专题报告	12.25	湖上大酒店	300	岩土工程与测绘专委会

序号	活动项目及内容	时间	地点	参加人数	主办单位
50	第43次杭州·岩土工程研讨例会	10.16	浙大城市学院	45	岩土与测绘专委会
51	TRD工法在国内首次推广应用例会	11.13	大通建筑公司	200	岩土与测绘专委会
52	岩土年会	12.25	湖王大酒店	300	岩土与测绘专委会
53	科普周活动	5.16	武林广场	20	杭州市科协
54	交通规划讲座	4.20	规划院	50	城市规划专委会
55	城市规划优秀项目交流	7.9	城市规划院	50	城市规划专委会
56	香港规划署刘宜仪高级工程师介绍香港2030规划远景、策略及主要规划与基建项目,规划架构及体系	12.8	城市规划院	50	城市规划专委会
57	原规划院院长吴兆中教授“现行城市水系统的反思及建立健康水系统的构思”	12.23	城市规划院	50	城市规划专委会
58	建筑经济专委会'08年会	5.27	湖王大酒店	50	建筑经济专委会
59	建设工程施工合同组成解释顺序				
60	建筑电气二十周年同仁联谊会				
61	ATSE在低压配电系统设计应用	6.11-6.12	浙江开元萧山宾馆	300	建筑电气专委会
62	建筑电气节能设计交流				
63	暖通空调年末座谈会	11.20	天元大厦	300	暖通空调专委会
64	生物再生资源转化技术调研	7.3	舟山	4	环境卫生专委会
65	西湖区垃圾转运站调研	7.9	西湖区城管办	2	环境卫生专委会
66	化粪池、粪便粪渣处理技术调研	7.9	上海	4	环境卫生专委会



## TRD 工法国内首次推广应用 演示研讨会在杭州举行

继 2006 年 6 月 9 日在杭州召开 SMW 工法现场观摩演示并进行专题介绍大会以来,短短 5 年时间,SMW 工法桩技术已在杭州的城建、市政、地铁和大量的工业与民用,房地产开发等地下室基坑围护设计和施工等得到了大面积推行,广泛地应用,取得了很好的社会效益,提升了工程建设设计和施工的技术水平。大家至今仍记忆犹新。

如今,比 SMW 工法更为先进的地下空间开发基坑围护支挡墙体和防渗帷幕技术 TRD 工法桩首先在日本研制开发成功并在工程建设中得以广泛应用。在 2006 年 6 月 SMW 工法桩介绍推广大会上,大通建筑公司何一飞董事长赴日考察归来,对 TRD 工法新技术和特点曾有提及。但当时要引进尚有诸多困难。现在,在国际金融危机的大背景下,通过长期、多方努力争取,终于在 2009 年由大通建筑公司首次成功引进,并在杭州下沙某工点成功应用。

为了重点介绍和推广应用此项新技术,经联系筹措与落实,由杭州结构与地基处理研究会地基专委会和杭州市土木建筑学会岩土工程专委会联合发起与组织,由杭州大通建筑公司做东主办,于 2009 年 11 月 13 日下午在梅苑宾馆 3F 多功能厅举办了《TRD 工法在国内首次推广应用研讨会》,来自在杭和省内邻近城市的高校、科研、勘察设计、监理、施工、建设方等单位的同仁共 180 余人参加了会议。

下午 1 点半会议开始,由杭州结构与地基处理研究会地基专委会主委樊良本教授主持,首先介绍了在主席台上就座的有关领导和专程来杭的三位日本专家,同时播放与观看 TRD 工法技术介绍与现场施工录像,随后杭州市建委科教处处长杜先发表讲话,他代表市建委主任杨军表态,作为政府主管部门积极支持新技术、新工艺的开发引进和推广,并愿做好相应的服务工作,还介绍了最近市建委颁发的杭建科发[2009]444 号《关于加快我市房屋建筑和市政基础设施建设深基坑专项工程管理的指导意见》通知的有关精神;接着请浙江省建筑设计研究院结构与岩土工程研究室主任、刘兴旺教授级高工《杭州下沙智格社区经济合作社商业综合用房工程采用 TRD 工法基坑围护设计方案介绍》,然后请日本 TRD 工法专家兵头先生专题讲解 TRD 工法在日本的应用现状并逐一回答了与会同仁提出的相关问题。

时至 3 点,大会安排客车组织参会者去下沙智格社区施工现场进行 TRD 工法施工观摩,参观机具运行操作情况和已施工完毕的成墙质量与局部开挖出的墙面平滑规划的现状。时近傍晚方散,晚上又组织了小范围座谈,深入交流。这次研讨观摩会组织有序,规模较大,效果很好。

# 杭州·岩土工程问题第 43 次例会在浙大城市学院举行

## 例会层次高,内容新、效果好

在浙江大学城市学院成立 10 周年院庆之际,在杭的岩土界同仁赴该院庆贺并举行了第 43 次《杭州·岩土工程问题例会》,这次例会由浙大城市学院做东主办,于 2009 年 10 月 16 日在该院行政楼 109 会议厅举行,来自杭各高校、勘察、设计、科研、施工等单位的岩土工程界的 24 个单位 45 人与会。本次例会由市学会岩土委与省建工勘察科技情报站合办,会议由专委会副主任、省站负责人周群建教高主持,九时例会开始,先由主持人介绍参会的各位领导,并以热烈的掌声祝贺,浙大城市学院成立 10 周年大庆。

会议首先请浙大城市学院院长助理夏顺仁教授致辞,他热烈欢迎各位领导和专家同仁的到来并传经送宝深入研讨岩土工程新热点、新技术并预祝本次例会圆满成功!接着由该院工程分院魏新江院长介绍分院的建立与发展及相关学科设置情况和发展前景。然后请杭州市土木建筑学会徐志恒秘书长讲话,他代表学会祝贺 10 周年院庆,感谢院方领导对这次例会的精心筹办和热情款待,再次肯定和赞誉了“例会”的活动特色,并传达了近期行业动态信息。

会议接着进入专题报告,首先请浙江大学工部副主任、长江学者、博导陈云敏教授作《软弱土地震液化灾变及汶川地震调查》的专题报告,他为本次报告专门作了精心准备,以多媒体图像详实地阐述了地震液化产生的机理和造成的灾变危害,导致地基承载力丧失和场地大面积侧移,并例举了诸多世界各地尤其是软弱地基在地震荷载作用下孔隙水压力上升,地基强度下降最终发生液化,导致许多重大工程难以安全服役甚至失效破坏的工程实例图像。如何可靠评价场地液化势?场地若判为液化,则加固处理过程中如何控制质量?是我们岩土工程界要面对的问题,目前液化判别方法有室内动三轴试验确定抗液化强度 CRR 模拟现场静、动应力条件,重现地震液化现象,试验设备已发展成熟,但取代表性土样存在取土扰动,不同的取样和制备方法会造成 CRR 结果差异很大;现场液化判别方法确定 CRR 有标准贯入(SPT)静力触探(CPT)。Becker 贯入试验(BDT)和剪切波速测成(VS)等,但均存在间接性和经验性,并缺少高烈度区的数据积累,而剪切波速判别法基于“门槛剪应变”(初始剪应变)概念,判别过于保守。现在一般认为安全系数  $F_s = CRR/CSR$  当小于 1 为液化,当大于 1 为不液化,(CSR 为地震循环剪应力比),但实际上是  $F_s > 1.0$  不液化,  $\leq 1.0$  不一定液化。后期改进的研究采用动三轴一弯曲无装置(弯曲元是一种陶瓷片量测原件,测试技术精度高,国际土力学与岩土工程协会曾在世界各国 23 家单位进行弯曲元剪切波速测试国际平行试验,浙大(中国唯一单位)的弯曲元技术处于最优范围,有很高的可靠性,后经在全球 50 年来历次大地震中 226 个场地现场尺度验证,该方法明显优于门槛应变方法,现在压电弯曲元波速测技术与动三轴等仪器结合),已成功应用于国内、外许多强震地区。软弱土地基加固改良前后的监测。取得良好效果。最后陈云敏教授还以大量图像介绍了我国 5.12 汶川地震后,在第一时间赴灾后现场所采集的建(构)筑物损坏,倒塌调查和工程教训分析认为只要按现行国家抗震设计规范和结构设计规范严格执行,很多建筑物是可以保全和低损的。之后,浙大城市学院博士、魏纲副教授作《城市隧道施工对周边环境影响的研究》专题报告,在这方面魏教授有较深入的研究,写有多篇论著,今天他分别对地下

盾构隧道在施工阶段和工后长期沉降土体变形计算的参数取值,二维解推导建立统一土体移动模型与现场实测对比分析;暗挖地下隧道施工对周边既有建筑物的影响;顶管隧道施工对地下既有管线的影响等三个方面进行了系统性介绍,以大量图表引证论据进行演示介绍颇有见地,并具有创新观点。

两个专题报告介绍后,与会岩土界同仁就感兴趣的问题提出请教,报告人逐一作了回答并共同研讨,最后,省建筑业行业协会地下工程分会会长史佩栋教授、市土木建筑学会岩土工程与测绘专委会常务副主委寇秉厚等相继发言介绍了国内外岩土工程学术会议动态和,最近行业信息与下一步“例会”的安排,本次例会取得圆满成功,大家以热烈的掌声再一次感谢浙大城市学院领导和同仁对这次例会所做的精心准备和热情款待。

岩土工程与测绘专业委员会 寇秉厚报道

## 岩土工程与测绘专业委员会 暨杭州市勘察设计行业协会 工程勘察专委会举行 2009 年年会报道

2009 年 12 月 25 日上午,在潮王大酒店 3F 多功能厅,杭州市土木建筑学会岩土工程与测绘专委会与杭州市勘测设计行业协会工程勘察专委会联席举行了 2009 年会员大会暨学术年会,有 150 多人与会。会议由专委会副主委、杭州市勘测设计研究院周慈奉院长主持,9 时会议开始,主持人首先介绍在主席台上就座的各位领导,杭州市勘察与设计行业协会理事长,原市建委总工刘卫,勘察协会秘书长顾梅英,土木学会秘书长徐志恒、工程勘察专委会主委、杭勘院副院长孔剑华和市科协前主席洪芳柏同志等。刘卫理事长、顾梅英秘书长、徐志恒秘书长等在会上作了热情洋溢的讲话。会上,协会工程勘察专委会孔剑华主委和学会岩土工程与测绘专委会寇秉厚常务副主委分别作了 2009 年专委会工作总结和 2010 年工作计划安排设想的报告。

之后的专题学术报告,首先请特邀来会的杭州市科协前主席洪芳柏,作《低碳经济与迈向低碳生活》的专题报告,他从以低能耗、低排放、低污染为基础的经济发展模式——低碳经济,打造低碳经济是以低碳能源为核心,低碳技术开发为关键,倡导与普及低碳生活为社会基础。杭州市已将打造低碳城市为经济和社会发展为目标,深入浅出地讲述了全球变暖造成的危害和威胁,工业发展 CO<sub>2</sub>(二氧化碳)增加造成的负面影响,全球人类已觉醒与拯救行动,哥本哈根会议的重要性,低碳生活是人类的必然选择,以及低碳生活面面观等,给与会人员上了一堂低碳经济与生活的生动科普知识讲座,深受欢迎。接着,杭勘院吕松华副总工作《杭州市城市测绘技术的发展与卫星定位综合服务系统》的专题介绍,同样引起大家浓厚的兴趣。时至正午,大家依旧余兴未尽。在工作餐时继续进行了深入广泛地交流。年会开得很成功。

岩土工程与测绘专委会 寇秉厚报道

2010 年 1 月

## 给排水专业委员会建筑学组年会召开

杭州市给水排水专业委员会建筑学组年会于2010年1月29日在浙江大学邵逸夫科技交流馆举行。

参加会议的有杭州市各设计单位的给排水设计工程师,特邀代表,公司代表共计200多人。

杭州市土木建筑学会秘书长徐志恒先生参加会议并发表了讲话,对专委会的工作给予了充分的肯定和支持,同时对学组的活动表示了赞同,鼓励专业委员会开展更多、更丰富多彩的工作。

专业委员会秘书长周明潭总结了2009年度的工作,对09年经济危机影响下的学会工作给予了高度的评价,同时提出了2010年的学会工作计划,对本年度将要开展的优秀论文评选工作,学会的换届选举工作都作了提前通知。

会议进行了学术交流,由浙江大学建筑设计研究院王靖华副总介绍即将修订实施的浙江省《居住建筑节能设计标准》中给排水专业相关内容和编制背景,王总讲解简介扼要,受到与会会员的高度关注。同时对即将实行的浙江省消防验收规范中消防给水相关内容和编制背景做了学术报告,由验收规范的主编人——中国联合工程公司的盛情高工出场,盛工对该规范中与设计相关的内容作了说明,对涉及设计思路调整的条文做了解说。

会议还邀请了浙江格瑞管业有限公司、上海赛一环保设备有限公司、浙江新纪元消防工程有限公司、杭州万宁环境科技有限公司作为协办方,每家企业的负责人都给会议带来了他们的技术特色介绍与丰富多彩的图文并茂资料,有效地沟通了企业与设计师之间的互动了解。

年会上会员们认真听,仔细记,感觉收获颇丰,这种交流对工作帮助不小。通过交流,企业结识了许多杭州市给排水界的朋友,会员们认识了许多新产品,企业了解了市场的需求,会员们更熟知了产品的性能,为加强和提高杭州市给排水专业的水平有一定的帮助。

给排水专业委员会

2010.2.26

## 超山探梅考察记

2010年3月7日,三月的天,孩子的脸,说变就变。连绵数日的雨骤停,万物舒展、阳光灿烂,正是春游的好日子。杭州市土木建筑学会城市规划专业委员会联合市城乡规划协会及市规划局、规划局组织了2010年度首次活动,有20位同仁共赴余杭区超山省级风景名胜区进行探梅考察活动。

游超山,自然是奔梅花而去。超山梅花具有“古、广、奇”的特点。拥有珍贵的唐梅和宋梅、

“十里香雪海”及珍稀品种。我们从东园游客服务中心入园,随导游进行了游赏。可见红梅怒放、白梅娇艳、绿梅奇特、腊梅盛开,一副万紫千红春满园的迷人景色。恰遇园内经营主尤总,他十分热情地向我们介绍了他的梅花品种。有趣的是,有一株题为“和梅”,它四枝一体,象征四套班子和谐共处,携手共进;有一株题为“龙梅”,像是一把龙椅,傲然耸立。更有许多梅花被众多名人画家题词……。

超山的有名,离不开与西冷印社的渊源。这里是西冷印社社长——安吉人吴昌硕的墓地。他平生酷爱梅花,写有“十年不到香雪海,梅花忆我我忆梅,何时买棹冒雪去,便向花前倾一杯”的千古绝唱。在超山大明堂宋梅亭,有先生 80 岁时游超山并镌于石柱的楹联一副,字迹朴茂雄健,笔力道劲如铸。楹联是:“鸣鹤忽来耕,正香雪留春,玉妃舞夜;潜龙何处去?有萝猿挂月,石虎啸秋”。

尤总曾是一名政府官员,下海后搞房地产,赚了一些钱,想回馈社会,来超山搞文化事业。他运用他的关系,收集了大量的艺术品,开办了吴昌硕的主题馆、韩国闵画师的展馆、陶艺展馆、奇石馆等,为超山文化的拓展做出了贡献。

梅花具有冰清玉洁、孤傲霜雪、俏不争春的品格,是中国文化的风骨,也是中国文人最喜爱的花卉之一。西湖孤山就有爱梅痴人林逋和的梅妻鹤子之说;陆游就以梅花自喻,说是“寂寞开无主”,叹息不被朝庭所重用;而毛泽东却说,“俏也不争春,只把春来报”,一副不争功名、超然世事的坦荡襟怀。

我们在岳庐山庄听取了省规划院唐工对超山风景名胜区规划的介绍,并进行了座谈讨论。李子松认为景区不在大,塘栖不必划入,要正确确定风景区范围;黄寅法认为,要考虑从上海方向来的客流,搞好交通组织;杨涌潮同意李总的意见,认为梅花季节性强,需要搞一些其它观赏活动和休闲度假设施,风景区范围不宜过大。

我认为,超山具有三大文化,即梅文化、金石文化和宗教文化;兼有自然与人工、高雅与通俗的相辅相成之精妙。所以,要搞好超山旅游,首先要突出梅花,唱好“梅花三弄”:

一弄曰赏梅,即搬迁企业、整治农居,扩大梅园,继续营造“十里香雪海”之美景。二弄曰咏梅,即通过文人相聚,以梅为题,吟诗作画、编曲吟唱、坐而论梅,拓展咏梅内容;建立写生基地、国学基地、书画培训基地、创作交流基地、亚洲梅花论坛、戏曲梅花奖终身地等,聚集人气。三弄曰品梅,一是以梅为原料,制作成梅子酒、梅果等,延伸休闲功能;二是以梅花为素材,制作多样的旅游纪念品、工艺品供游人欣赏把玩,延伸产品服务功能。

针对发展超山旅游,面临的梅花花季短、季节性强,景区仍有一些企业、农居影响景区建设等问题,要强化突出超山旅游资源的唯一性和独特性,打好以下牌:

1、打好休闲牌,做环境、迁企业、调结构,扩大景区、丰富内容,以梅花为主,兼顾秋夏花卉,为社会团体、单位提供休闲活动场地,适时开展夜游。

2、打好文化牌,从“琴棋书画诗酒花”等方面入手,挖掘历史文化名人传说,开展各类书画展、艺术品展等,丰富旅游内容。

3、打好区域牌,以江浙沪为市场主体,引入名人名家入区,扩大知名度。

4、打好国际牌,利用西冷印社、吴昌硕的国际知名度,开拓日本、韩国、新加坡、马来西亚等

亚洲市场。我们正巧遇见了一名韩国议员来超山探梅,也印证了打国际牌有它的现实基础。

5、打好组合牌,一是将超山探梅、运河访古、水乡采风组合在一起,发挥联动效益;二是针对梅花季节强的不足,将休闲、文化、娱乐等功能适当地组合在一起,形成旅游综合体,发挥相互助益的作用。例如文化旅游与文化创意、文化产业有机结合,可以建设一个以梅花为主题的国际文化会馆集群和旅游度假酒店集群等。

6、打好营销牌,做好“一部影片、一出戏、一本广告、一个节、一台节目、一场会”的宣传营销活动。

7、打好产品牌,组织名人名家、社会各界,精心策划、精心设计,将梅花形象与各种旅游产品、日用品相嫁接,提升旅游产品的品位。策划可参与的文化体验活动,自行制作文化作品,也可建设艺术品拍卖基地。

这次活动十分感谢余杭区规划分局肖健飞总工的大力支持,为我们精心安排了讲解、会场、餐饮等事项,让本次考察圆满地完成了任务。

城市规划 汤海濡

2010.3.8

## 岩土工程与测绘专业委员会 2009年工作总结与2010年活动计划设想

尊敬的各位领导、各位嘉宾、会员同仁们:上午好!

即将过去的2009年我们刚庆祝了新中国建国60周年大庆,接着又参加了杭州市土木建筑学会成立50周年大会暨学术年会,前不久又喜逢杭州市科协2009年大会的召开!喜庆之年好事多多,枚不胜数,今天,在年末岁初之际我们又在这里召开一年一度的专委会会员年会暨杭州市勘察设计行业协会工程勘察专委会首次年会,感到具有喜悦和纪念的意义。

我们杭州市土木建筑学会第12届岩土工程与测绘专业委员会在上级学会和挂靠单位杭州市勘测设计研究院的正确领导关怀和支持下,依然保持了以往的工作传统,团结一致齐心协力在2009年做了一些工作成绩,在此,请允许我代表专委会作一年的工作总结汇报,请审议!同时对2010年的工作和活动计划设想作了初步安排和打算,请多提宝贵意见!

**一、积极开展专业技术学术活动,促进技术交流和提高,为杭州的城市建设和工程实践服务,增强专委会的向心力和凝聚力,是我们专委会的基本任务。**

按照2009年既定的学术活动计划,作为我专委会的活动特色,在今年我们依如继往,将已经坚持了10年经久不衰的《杭州·岩土工程问题研讨例会》推向了第11年,今年依旧举办了四次例会活动,汇报如下:

2009年4月10日在人民大厦3F多功能厅,举办了第41次例会,由省工程物探勘察院做

东主办,张弭主委主持,姚真法院长首先致辞并介绍该院近年发展与特色,接着由楼新涛总工主持专题交流,分别由刘军强硕士作《汶川县灾后恢复重建工程地质勘察工作情况介绍》;姬跃斌高工作《工程物探技术在舟山连岛工程及港航工程中的应用》,胡德高高工作《江山市城市岩溶地质环境调查,评价的工程实践》;王启善经理作《地源热泵技术的应用现状与展望》等4个专题发言并展开研讨,有45人与会。

2009年5月8日,在金川宾馆3F会议厅举办了第42次例会,这次与杭州结构与地基处理研究会地基专委会与省建工科技情报站等共办,由上海广联建设发展公司做东主办,以钱塘江两岸深大基坑深层降水控制为中心议题,首先参观了地铁1号线江北临江风井施工现场,然后到会场作专题介绍,分别申缪俊发总工作《工程地铁1号线临江风井基坑深展承压水降水控制》;李淑海副总经理作《超大直径钻孔桩(井)施工技术与应用》等专题报告,然后作专题研讨,有70多人与会。

2009年10月16日在浙大城市学院行政楼109会议室,举办了第43次例会,这次与省建工勘学科科技情报站合办,由浙大城市学院做东主办,由周群建副主委主持,首先,由夏顺仁教授,院长助理致辞,土木系魏新江院长介绍学院10周年发展历程与前景,接着请浙大工学部副主任,长江学者,博导,陈云敏教授作《软弱土地震液化灾变及汶川地震建(构)筑物损坏调查》专题报告,由浙大城市学院土木系副教授魏钢博士作《城市隧道施工对周边环境的影响》专题报告,然后进行研讨。有45人与会。

第44次例会已商定由省地矿勘察院作东主改,由于年内公务繁忙会议较多,拟安排在明年年初举办。

另外,于2009年11月13日在梅苑宾馆3F会议厅与杭州结构与地基处理研究会地基专委会合办了《TRD工法在国内首次推广应用研讨会》这次会议由杭州大通建筑公司做东主办,由樊良本教授主持先观看TRD工法施工实况录像,然后首先请大通公司何一飞董事长介绍TRD工技术和引进过程与首次工程实践,然后请日本专家兵头先生介绍TRD工法在日本的应用;再请省建院结构与岩土工程研究室主任刘兴旺博士、教高介绍下沙智格社区商业综合楼采用TRD工法基坑围护设计介绍,然后组织去施工现场参观,共有200多人与会。

以上学术活动保持了,紧扣城市建设和工程建设的难点、热点,积极推广介绍新技术、新工艺、适时切题,热心推动,有机结合、共办联办学术研讨的特色。

**二、按照年度活动计划安排,为增强专委会活动的趣味性知识性和凝聚力坚持组织会员进行春季地质考察踏青一日行活动。**

今年4月19日为丰富会员活动内容,开拓视野、陶冶情操,采取自愿报告,自费为主适当补贴的形式,组织广大会员去诸暨五池景点进行地质考察踏青一日游,虽适逢春雨拂面,大家情趣不减,饱览了大自然的飞瀑美景和鬼斧神工。有80多人参加了这次活动。

**三、积极配合杭州市土木建筑学会成立50周年大庆各项筹备工作,踊跃参加庆典大会暨学术年会;**

今年喜逢大学会成立50周年大庆,得到市政府,市科协和省土木建筑学会的重视和支持,为做好筹备工作,学会曾组织举办多次工作会议,我专委会均积极响应,做好交办的各项工作

如积极参与《学会五十年》专辑的编写供稿,积极动员为《土木建设论文集》组织提供论文稿件;积极推荐“学会荣誉奖”“优秀干部奖”“学会活动积极分子”人选并积极推荐参加庆典大会暨学术会代表共庆同贺,因此我专委会有多篇自然科学优秀论文入选,在学会表彰名单中,我专委会有寇秉厚、余克勤两位被评为“学会荣誉奖”;有张弭、周慈奉、周群建三位评为“学会优秀干部”;有孔剑华、王晓冬、汪永森、陈观胜、蒋位权、王一鸣、钱宋俊等七位被评为“学会活动积极分子”,在此再一次表示致敬和祝贺!当然由于名额限制,还有更多的关心专委会工作和支持学会工作的会友,一并表示深切的感谢!

**四、专委会会议和日常工作,挂靠单位领导的常年关心和支持,是推动专委会工作和活动的根本保证。**

一年来做了不少基础性、服务性工作:专委会秘书长王晓冬同志,副秘书长倪宝根、陈璞同志和各位委员,不辞劳苦、勤勤恳恳在工余、业余时间持之以恒作了不少诸如:会议筹备,文档策办、会讯发放、会费收缴、活动筹办组织、门市性工作等是专委会工作正常运行的保证,在此对他的辛勤劳动表示感谢。

专委会会议,由于今年工作繁忙,仅在12月9日上午召开过12届七次专委会会议,商议今年年终大会事宜。但有事经常与各位委员沟通协商不计其数。

**五、专委会的组织发展工作一年来也取得较好成绩,新生年轻会员不断增加,保持了专委会会员队伍的广泛性,技术知识性、融洽和谐性和新生活力。**

由于杭州市为浙江省会城市,在杭同行单位众多,各种层次的专业技术人员荟萃,虽然分属于各自单位,但都希望有个平台相互交流提高,由于我专委会活动频繁,彼有特色,闻知后许多在杭的部、省、市、地区、高校、科研、勘察、设计、施工等单位同仁纷纷要求入会或转入,据不完全统计迄今专委会会员人数为290人;

个人会员的每年会费收缴工作,主要形式是在每年年会终会员大会集中收缴,也有另行收缴报送学会,每年都位于各专业委员会个人会费收缴率的前列。

#### **六、专委会的活动经费来源和财务收支情况:**

专委会其实并无经济来源,所以缴个人会费如数上交上级学会,但工作和活动的开展若没有经费作支撑将寸步难行,我们工作推动经费的来源,日常办公靠挂靠单位杭勘院的支持,例会的靠各做东单位支持;另外早年曾募集一些活动基金,存在学会财务专项分目下,据了解截止目前尚有20180元,备作另星活动补贴。

#### **七、存在问题与不足**

1、专委会由岩土工程与测绘两个专业组成,由于主持人从事岩土工程,专业面限制,因此每年的学术活动偏于岩土工程方面,造成专业学术活动面不平衡。

2、专委会的活动开展经费来源缺乏一直是困扰工作和活动开展的难题。

#### **八、专委会2010年工作和活动计划设想**

1、设想仍保持原四次例会,一次春季地质考察踏青一日行和年终会员学术年会的活动内容,具体由下届专委会确定。

- 2、明年市科协将继续开展自然科学优秀论文征集与评选,4月份发动,希望大家踊跃参加。
- 3、明年按学会布置将自下而上进行基层专业委员会换届改选,预计从5月份开始,有不少工作要做。

以上总结请审议,最后在辞旧岁,迎新年之际,祝大家身体健康、事业兴旺、全家幸福!谢谢!

杭州市土木筑学会岩土工程与测绘专业委员会

2009年12月25日

## 建筑创作专委会 2009 年工作总结

建筑创作专业委员会在学会的领导下,贯彻落实党的十七届四中全会精神,高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚持科学发展观,以人为本,构建社会主义和谐社会,紧紧围绕着以学术活动为主做了一些工作,现将2009年的基本情况汇报如下。

### 一、组织和有关方面

1.我们建筑创作专业委员会会员人数从上届(11届)122名会员发展到本届(12届)140名会员,增加了18名。

2.我们专业委员会委员和顾问人数与上届基本相同,我专业委员会现由金正平同志负责专业委员会的工作。

3.在学会十月十七日举行的学会成立五十周年庆祝大会上表彰我建筑创作专业委员会的丁子尤、吴定玮、吴承棫、梅钧安、程泰宁获学会荣誉奖;李包相、金正平、毛建敏获学会优秀干部奖;品森泉、邬晓明、张耀华获学会积极分子奖。

### 二、2009年学术活动情况

1.2009年4月1日上午在杭州九溪玫瑰园度假酒店宴会厅,建筑创作专业委员会召开年会暨学术活动。参加会议近50人。金正平同志做08年工作总结和09年工作计划的报告。学术活动结合市政府和建委以“城市更新”理念和“生活品质之城”为主题的学术报告。其中有钱江新城规划建设处副处长陈红高级建筑师作《北美城市中心区活动塑造 VS 杭州中央商务区公关空间规划》的学术报告;再有华润新鸿基房地产(杭州)有限公司总经理许卫国先生作:“万象城——都市综合体项目设计浅析”;以及钱江新城管委会金祎先生作关于“杭州城东新城核心区概念规划”的报告,他说:经过二年的筹备,随着城东新城的核心区块——车站枢纽综合体设计方案的出炉,新城细部面貌已经浮现,从高速公路转向高速铁路的发展时期。该设计曾获得原市委书记王国平“可以打高分”,甚至可以“满分”的评价。

2.2009年6月26日下午,建筑创作专业委员会参与杭州市勘察设计协会在浙江大学邵逸夫科技馆一起举行“2008年度杭州市建设工程西湖杯奖的优秀勘察设计获奖项目讲评会”。会议首先由获得西湖杯一等奖的12个建筑类,1个市政类,2个国际类的设计单位设计人员分别逐个以多媒体视频播放并作口述介绍设计内容和设计理念,然后邀请浙大设计院董丹申院长

和省建筑设计院许世友副院长对获得一等奖项目分别进行点评。勘察设计协会还将西湖杯优秀勘察设计获一、二等奖项目资料在会场上展示,并发送优秀项目的光盘资料以之交流。会议给近 200 位参加会议的设计人员和会员留下了深刻的印象和启迪。

建筑创作委员会

2009.12

## 建筑创作学术交流研讨会

在春暖花开的季节,3月23日由杭州市勘察设计协会主办,建筑创作专业委员会承办,杭州建筑设计院与浙江中设设计有限公司协办,“国际学术交流研讨会”。邀请了英国福斯特设计事务所著名设计总监大卫·纳尔逊(David Nelson)先生来杭演讲。福斯特设计事务所设计的中信银行,位于钱江新城,所以该会议安排在钱江新城的市民中心城市规划馆召开会议。会议由建筑创作专业委员会副主任委员金正平主持。由于场地限制,参加此次会议的设计单位约40个,参会人员约180人左右,参会人员多数来自各大设计院院长、所长及部分主力建筑师参与。建筑创作专业委员会全体委员、顾问及部分高级建筑师参加。

会上大卫·纳尔逊先生主讲的是钱江新城中信银行项目的设计构思及理念,在不断与业主的沟通后,多次做了设计修改,达到业主与各有关方面的认同,演讲让在座的建筑师深受启发。大卫·纳尔逊先生还在会议上介绍了公司的部分作品。演讲结束后,部分建筑师对项目以及有关设计问题,纷纷提出自己的见解以及疑问,大卫·纳尔逊先生详细的一一做了解答。

在这热烈探讨的气氛中,会议圆满结束了,此次研讨会座无虚席。建筑创作学术交流对建筑师们来说是获益匪浅的,非常感谢远道而来的贵宾。建筑师们希望能参加更多的此类交流活动,学习更多的建筑理念。

会后,学会秘书长徐志恒和建筑创作专委会委员、顾问聚集在一起,商讨研究安排今年的下一步活动项目、内容选题和简化年会等问题。

建筑创作专业委员会

2010-3-25

## 第44次《杭州·岩土工程问题研讨例会》圆满成功

按照原定活动计划,第44次《杭州·岩土工程问题研讨例会》原定在2009年底举行,后因故推迟,现于2010年3月19日上午在中豪大酒店10F会议厅召开,这次例会由浙江省第一地质大队与省地矿勘察院做东筹办。来自在杭的各勘察设计、高校科研、施工单位等的岩土界同仁共60人应约热情与会。

上午九时,杭州市土木建筑学会岩土委寇秉厚常务副主委宣布会议开始,并介绍在主席台就座的各位领导与贵宾,接着请省地质一大队徐刚大队长致词、热烈欢迎各位专家和同仁的到来,并简要介绍了队、院简况,预祝会议圆满成功。然后进入专题报告和交流,改由地矿勘察院王强总工主持。

首先,请地矿勘察院茅奇辉高工《钱塘江第四系浅层有害气体勘察技术与研究》专题介绍。他先以杭州1号线滨江路站至富春路站区间沿线及过江隧道工程为背景,较系统全面地介绍了赋存于第四系浅海沉积淤泥质软弱土层的浅层沼气的分布与埋藏、压力与流量、排气与测试,对地铁建设的影响与危害,以及普查与排放技术的研究和地铁1号线诸多站点、区间的工程实践;之后由蔡守志总工作了补充并回答与会同仁提出的各种问题,大家又以此为议题展开了热烈的研讨,气氛很热烈。

然后,请省地矿工程公司翁奔哲高工《地下连续墙施工技术 & 施工实例》介绍,他较体系地讲述了地下连续墙的发展史与工艺、导墙施工与泥浆配置、成槽施工技术与检验、钢筋笼制作与吊装、槽幅间接头与种类、混凝土灌注与锁口管顶拔等技术与要领研究,并列举了杭州地铁在钱江新城的江锦路站、杭州地铁武林广场站、凤起路站和杭州政苑公建等工程实践中,对砂性土地层的墙面露筋处理,深厚软土地层中的槽壁稳定与泥浆配置、深墙施工墙幅长度与钢筋笼吊装的匹配优化等施工经验。介绍完后与同仁纷纷提出了感兴趣的问题,山水工程公司总工、地矿勘察院朱连根院长均一一作了解答,大家进行了研讨。

最后,进入了近期岩土工程信息动态介绍与交流的保留议程。热情邀请省建筑业行业协会地下工程分会史佩栋教授老会长作刚从上海参加《桩与深基础国际峰会——中国2010国际年会》的盛况介绍和动态信息、新观念、新亮点等。

时近中午,大家余兴未至,只得惜散。例会结束前,会议主持人寇秉厚简要介绍了今年四次例会的初步安排设想,并建议大家以热烈的掌声感谢省地质一大队和省地矿勘察院领导和同仁的热情做东与款待和精心筹办!会议取得圆满成功。

岩土工程专委会寇秉厚报道

2010年3月

交流园地

## 九堡大桥建设介绍

九堡大桥即钱江八桥,位置在彭埠大桥(原钱江二桥)与下沙大桥(原钱江六桥)之间,桥的北面连着江干区东湖路,南面连着萧山区科园大道。大桥全长1855米,设置双向六车道,设计

速度 80 公里/小时。北接江干,南连萧山。建成后的大桥将拉近萧山、下沙、临平等地的距离。

九堡大桥的建造主要分为下部基础结构、桥面结构、上部主拱结构这三块。去年年底前,大桥下部的打桩工程已完成,接下来进行主拱的施工,到明年再进行桥面工程,明年年底整体完工。

从效果图上看,三拱犹如三道彩虹,嵌在碧蓝的江水上,而这三拱,也是九堡大桥施工工艺最创新的地方。

九堡大桥是国内第一个采用“整体顶推施工”、空间异形结构的钢混拱桥。体现这种施工工艺的就是桥上三个主拱的施工,据说主拱的形状灵感来源于杭州良渚文化中“玉璜”的构型符号,其施工是先在岸上安装好主拱结构后,然后用特殊的“滑板”直接推至江面。这种施工法,最大的好处就是省钱,现在正在被推向江面的是最南面的主拱。第一个主拱已经成功推到钱塘江中,这意味着九堡大桥建设第一个关键节点即将顺利完成。

学会办公室摘自《杭州日报》

2010.3

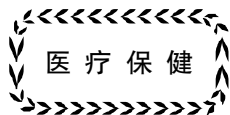
## 香积禅寺

城西有灵隐,城南有净寺,城北现有香积寺。为祝贺新香积寺落成,我特提一首回文诗,供大家欣赏。

香绕拱墅, 积德八方, 禅兴运河, 寺旺人上。  
人上香绕, 拱墅积德, 八方禅兴, 运河寺旺。

拱墅区城中村改造指挥部总工 陈旭伟

2010-4-5



(接上期)

## 少食、清淡,养生之道

脾气足知五味,少食少病

《菜根谭》讲:如果能把菜根吃出味道来,这叫淡而不淡。说明你的脾气足,能知五味。现代

人多吃辣椒不正常,成都盆地气候偏湿,适当吃点辣椒能祛湿;干燥的地方以辣椒为食,每顿必躬必亲,这就错了。为什么会有很多人喜好吃辣椒?因为现代人容易浮躁,肝火很大,脾胃属土,木乘土,土受到了约束,脾气不足而不能知五味,吃什么东西都味同嚼蜡。“肝主筋,舌为筋之辗转”。吃辣椒能够刺激麻木的舌,唤醒它对味觉的感知。越吃辣,脾气越不足;脾气越不足,就越想吃辣,从而进入了一个疯狂的怪圈。

现代人饮食的关键问题是解决了消化而没有解决气化,没有气化的东西充满了十一脏腑,充满了肌肤之间,当七窍不通时,营养物质就不能够有效地代谢,疾病也就来了。

少食,还有另外一个积极的作用,就是给胃留下充分的蠕动空间。胃为脾阳,脾为胃阴,脾胃相表里。当吃得少的时候,胃蠕动的空间比较大。脾胃主肉,当胃进行蠕动的时候,从头到脚、从里到外所有的肉都在动,甚至在大脑里面的肉都在动,这种动是看不见的,在动的过程当中,体内、血内这些粘稠物质会脱落,从二便走掉,就有效地解决了血粘、血稠。随着血粘、血稠的下降,大脑就会清晰,十二经脉的气血就会在大脑中进行有序地交换。

如果人吃得很饱,就会周身酸痛,大脑昏昏沉沉的,这就是胃不动。从上到下、从里到外的肉气不动,就不能够完成新陈代谢,浊物就会变成酸性物质,腐蚀整个身躯,人就感觉到浑身酸懒;头中的粘稠物质不能够疏泄,就会头胀。

当胃不能正常蠕动的时候,食物就不能够按照正常的秩序被消化和气化,就会产生腐败之气。腐气上行,就会熏灼人的肌肉乃至血,人的面色就会青,皮肤就会粗糙。当浊气上行,血就会粘,肉就会硬,久而久之就会导致血栓、中风、血溢、肿瘤、脏器坏死等。

所以,我们要坚持减少饭量,吃饭吃到兴奋之时嘎然停止。吃饭有这么几个阶段,比如能吃两碗饭,吃到一碗的时候兴趣就来了,想再吃它一碗,就这个时候停。这时所有的细胞都动员起来了,都处于一种兴奋的状态,把吃进去的食物很快地就变成了能量。半个小时以后人不但不会饿,反而感觉到挺饱,很舒服,因为食物已经不但完成了消化,而且完成了气化,作为一种能量通达到人体的四肢百骸。如果吃了一碗还能吃两碗,当第三碗吃进去的时候,人就找不到感觉了,为什么呢?胃已经撑满了,不动了,不动食物就变成了酸性物质,人就想躺一会,躺也躺不住,躺也酸,又爬起来了,都不知道自己在干什么,头懵、浑身胀,处于一种不舒服的状态。

所以,《黄帝内经》在两千五百年前就明确地告诉我们:吃得少补气。

### 饭后不渴为味淡

味道为什么要淡?我们买回来的鲜鱼、鲜肉,如果给它撒点盐,过不了多久就会出很多水,这叫脱水。拌凉菜、拌西红柿的时候,如果早半个小时放糖和盐,一会儿就会脱水,因为糖和盐这些东西都味厚。人的细胞也是如此。

为什么要淡?因为吃到肚子里的东西,它的咸度、鲜度和甜度正好满足人的细胞需要的时候,人吃完了饭不渴。当感觉到渴的时候,味就重了。为什么呢?因为食物进去以后已经出现了细胞脱水。相反,吃饭吃得很淡,吃完以后不需要喝水,这说明味道掌握对了,这和现代医学恰恰出现了一种巧合。现代医学规定每天吃盐不能超过6克,要拿勺量,超过量就错了,因为现代病很多是吃盐吃多了。实际上,两千五百年前我们的祖先就把它说明白了。

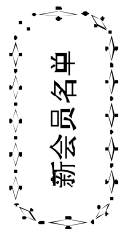
### 少食、清淡,需身体力行

大道堂养生的一个特点就是让顾客在平时注意饮食、起居,少生病就少受罪,少受罪就少花钱。这是我们最主要的理念,给顾客做适当的调理,只是辅助而已。我们要达到一个目的:让接触到大道堂养生的顾客生病少了,喜悦了,健康了,长寿了。要达到这个目的,最重要的就是饮食起居。如果有的顾客说做不到,养生师就不要给他调理。为什么呢?因为他不遵循这种自然的饮食起居规律,单靠调理是不会有效果的,而且浪费了钱财。

养生师一定要给那些乐于养生道理的人去咨询。孔子讲:有一眼清泉,投奔清泉而去的人,都是渴望水的人。这就是《黄帝内经》告诉我们的:一定要相应。有养生需求,我们就帮助他;反之,就不要再让人家破费了。

养生师一定要跟顾客讲,不能为了吃饭而吃饭。还是以汽车作比喻,给汽车加油的目的是什么?让汽车发挥它的作用,即是驱动。吃饭的目的是什么?是供养人身体健康,精神愉快。如果吃饭使人身体不健康,精神不愉快,那就要思考这个饭吃得对否,不能够为了吃饭而吃饭。老子在两千五百年前说:“圣人为腹不为目”。问一问东西吃到肚子里有什么好处,这才是主要的,眼睛看见的往往是虚的。

当真正理解了《黄帝内经》所讲的少食和清淡并且付诸实践时,我们就会得到启示,就会有意想不到的收获。



# 杭州市土木建筑学会“十二人”后发展的第二批团体会员名单

(单位排列不分先后次序)

序号	团体会员单位	法定 代表	总工(技术负责人)		联系人		单位地址	邮编
			姓名	电话	姓名	电话		
1	杭州三阳建设工程有限公司	周建明	张兴周	13958180365	马晓岚	13615811523 13067758277	西湖区周浦航富沿江公 路88号	310024



团体会员介绍

## 浙江高新建设有限公司简介

浙江高新建设有限公司为新坐标投资集团旗下的主要子公司，主项资质为房屋建筑施工总承包一级，增项资质为建筑装修装饰专业承包二级、钢结构工程专业承包二级、机电设备安装工程专业承包二级、地基与基础工程专业承包二级资质，是 AAA 级信用企业。公司依据 ISO9001、ISO4001、GB/T28001 标准及公司特点，建立了完整的质量、环境、职业健康安全管理体系并通过认证。

公司遵循“精心组织、文明施工、科学管理、质量第一”的质量方针，恪守“信誉第一、诚信服务”的经营宗旨，狠抓“安全生产，标化现场”，以务实的工作作风使每一个项目成为优良工程，亮点工程，取得了良好的成绩。承建了一批标志性的建筑工程；高运·汇丰大厦、金帝·金色钱塘、中誉·万豪广场、高运·锦园、安徽宿州中央大厦、金都转塘(九龙仓)项目等，合同履约率达 100%。

法定代表人：董万云

联系人：胡勇

公司地址：萧山区金城路汇丰大厦 23 楼

公司邮编：311201

## 浙江宝庆建设有限公司简介

浙江宝庆建设有限公司,是房屋建筑工程施工总承包壹级企业。公司前身浙江银星建设有限公司成立于 1993 年,2005 年浙江昆仑建设股份有限公司第三分公司总经理金宝奇先生收购了浙江银星建设有限公司,并于 2007 年更名为浙江宝庆建设有限公司。公司注册资本 7000 万元,净资产 9500 万元,是集工业民用建筑、市政公用工程、园林绿化工程施工、装饰装潢,水暖电安装,建筑技术开发、建筑工程设备租赁等一体的建筑施工企业。

公司人才资源丰富、施工管理水平先进、技术力量雄厚、施工机械设备充足。公司现有职工 4000 余人,其中各类工程技术人员和经济管理人员 386 人、一级建造师 14 人,具有高级技术职称的 14 人,具有中级技术职称的 86 人。拥有适应高层建筑、深基开挖、大型工业与民用建筑所需的各种建筑机械设备 446 台套,固定资产总值达人民币 1.35 亿元以上。公司掌握了高层全现浇结构、深基开挖、大模板浇注、大跨度预应力张拉等一系列先进施工工艺,在所承建的十几项高层、大面积深基础、大跨度工程施工中,均取得较好效果。公司还具备水卫、电气、暖通、消防、制冷、自控和成套设备的安装能力。近年来,公司抓住历史机遇,不断深化改革,转换经营机制,采用科学的管理手段,以 ISO9001:2000 质量管理体系为依据,完善了公司的质量自控和质量保证体系。随着年施工能力、工程质量和现场管理水平的不断提高,已建立了完整有效的项目管理体系,加强了项目管理在计划、进度、材料、质量、安全和成本等方面的控制。

“创优质品牌、建一流工程”是公司的宗旨,“立足杭州、面向全省、开拓国内外市场”是公司的目标,“正气和谐、廉洁高效、务实从严、开拓创新”是公司的精神,“关怀城市、创造经典、关注细节、科技领先”是公司的经营理念。

公司以一流的管理、一流的服务、一流的质量,诚实守信,重誉创优,愿与海内外各界朋友真诚合作,携手参与市场竞争,为开拓国内外建筑市场,与时俱进,共谋发展,竭诚为国内外客户提供优质服务。

法定代表人:金宝奇

公司地址:德胜路久盛巷 5 号

联系人:朱志斌

联系电话 85865685

邮编:310005

编辑部:杭州市土木建筑学会办公室

地址:杭州市延安路 499 号科协新大楼 419 室

出版日期:2010 年 04 月

邮箱:hztj2006@126.com

网址:http://www.hztm.org

邮编:310006

电话:85150398 传真:85176562

编辑部:杭州市土木建筑学会办公室

地址:杭州市延安路 499 号科协新大楼 419 室

出版日期:2010 年 04 月

邮箱:hztj2006@126.com

网址:http://www.hztm.org

邮编:310006

电话:85150398 传真:85176562